

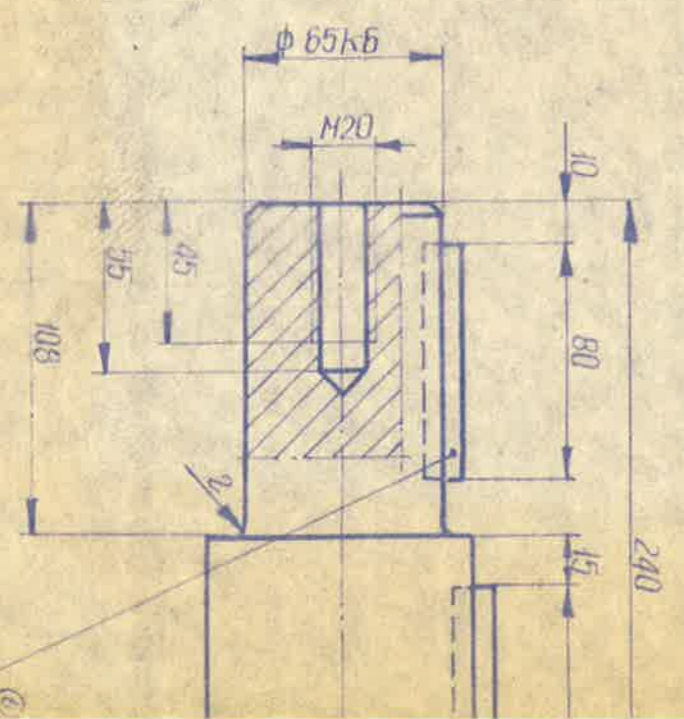
Charakterystyka przekładni N=5

Typ - przekładnia stojakowo-nielowowa
 1 - przekładnia zawieszona na wale
 L podparta przegubowo
 Moc - 55/75/100kW (przy $n_s = 980 \text{ min}^{-1}$)
 Prętożenie 8; 10; 12,5
 Przekładnia jest przystosowana do pracy
 prawnym bądź lewym, dla obu kierunków

Uwaga:

Przekładnia jest przystosowana do pracy
 w poziomie lub nachyleniu maksymalnym
 konieczna ilość oleju Transol 40-45L
 (poziome ustawienie przekładni)
 Dobór techniczny przekładni należy
 zgodzić z oddzielnymi koniunktami technicznymi
 skrzyni przekładniowych 600MT100A

Koncówka wału dla sprzętów
 hydraulicznego „SH-55”
 (wykonanie - SH)



Zmiany:
 Wpoc. 1 zmieniono nr rys. 600-121-14wykH, 600-121-14na 600-121-14A;
 1360-41-002A na 1360-41-002A

Wpoc. 9 zmieniono nr rys. 600-121-9e na 600-121-9A, 600-122-9e na 600-122-9A;
 600-123-9e na 600-123-9A

Wpoc. 6 i 7 zmieniono nr rys. 813/A20x12x220 na 813/A22x14x220, 813/A16x10x125
 na 813/A20x12x125 51 15r. 4004 42 265/151